

# НА РАВНЕ СО ВСЕМИ

1556 CM<sup>3</sup> • 117 Л.С. • 1210 КГ  
487 Л • Л/100 КМ – 6,5 • Р 509 000

В нашей стране компания Dongfeng в первую очередь известна как производитель коммерческих транспортных средств. Однако у нее есть и довольно насыщенная легковая линейка. И одна из моделей, представленных в ней, – седан S30. Познакомимся с ним поближе.

Удивительно, но китайская компания решила выйти на наш рынок только сейчас, в то время как менее известные бренды из Поднебесной уже который год борются за кошельки российских покупателей. Между тем Dongfeng – второй по величине автомобильный концерн в Китае, основанный еще в 1969 году. И спектр его продукции весьма широк: от бюджетных легковушек до ракетных тягачей и тяжелых армейских внедорожников. Ну а после создания

совместного предприятия с Volvo Trucks китайская компания стала крупнейшим в мире производителем грузовиков.

Что касается легкового подразделения, то на заводах Dongfeng организованы совместные производства с Renault, Peugeot, Citroen, Honda, Nissan и KIA. На базе технологий этих брендов китайская компания и разрабатывает собственные модели. В частности, в основе седана S30 лежит платформа Citroen ZX, которая, к слову, в свое время активно использовалась многими китайскими марками. »





» Интерьер выглядит довольно экстравагантно, но самобытно. Традиционных для китайского автопрома заимствований здесь нет

### Собственный почерк

Облик S30, в отличие от внешности большинства конкурентов-земляков, создан с нуля. Автомобиль получился самобытным и даже экстравагантным. Как говорится, дело вкуса, но упрекнуть в плагиате «дунфеновцев» невозможно. Главное, что дизайнеру удалось выработать свой стиль и вылепить узнаваемый образ, а это дорогого стоит.

Интерьер автомобиля выглядит не менее оригинально, чем его внешность. Здесь тоже не наблюдается заимствованных дизайнерских решений. Нет и характерного для салонов многих китайских машин запаха. Первое, что бросается в глаза, – волнообразная накладная на передней панели, проходящая по всей ширине салона. Здесь вы не найдете ни одной острой грани. Все линии плавные. Козырек над щитком приборов повторяет изгиб накладки. По центру разместили дисплей бортового компьютера, спрятанный под полукруглой «крышей». Единственный прямоугольник – это 7-дюймовый сенсорный монитор мультимедиа-системы. Пользоваться им удобно, но графика меню могла быть и лучше.

Хотя приборы с приятной белой подсветкой довольно просты и незатейливы, они прекрасно читаются. Хромированная окантовка вокруг колодцев с циферблатами смотрится не дешево. Качество сборки и подгонки

деталей нареканий не вызывает. Впрочем, как и эргономика в целом. Однако многие отделочные материалы напоминают о связях Dongfeng с французским автопромом. Например, пластик, из которого изготовлена передняя панель, очень похож на тот, что применялся на автомобилях Citroen начала 2000-х.

А вот сиденья в S30 скорее азиатские, нежели европейские. Их происхождение выдают короткие и практически бесформенные подушки. Правда, они не жесткие, так что в пробках вряд ли устанете. Задний ряд приятно удивляет запасом пространства. Даже при полностью отодвинутых назад передних креслах тут без труда усядется рослый человек. Причем и на высоту потолка он не пожалуется. Ширины дивана вполне хватит троим, хотя среднему пассажиру придется смириться с трансмиссионным тоннелем, правда, небольшим. Кроме того, в S30, в отличие от многих машин этого ценового сегмента, есть блок освещения для задних пассажиров и широкий подлокотник с подстаканниками. Ну а вместительный багажник увеличивается за счет складывающихся спинок сидений. Посетовать можно разве что на узкий проем и большую погрузочную высоту.

### Нет стереотипам!

«Начинка» седана S30 представляет собой набор технических

« Платформу автомобиль унаследовал у Citroen ZX. Двигатель объемом 1,6 л и мощностью 117 л. с. – разработка Nissan

Но если и платформа, и мотор произведены в Китае, то автоматическая коробка передач Aisin поставляется из Японии

заимствований у разных компаний. Как уже было сказано, платформу автомобиль унаследовал у Citroen ZX. Ее отличительной особенностью являются горизонтально расположенные амортизаторы. Двигатель объемом 1,6 л и мощностью 117 л. с. – разработка Nissan. Но если и платформа, и мотор произведены в Китае, то автоматическая коробка передач Aisin поставляется из Японии.

Достаточно проехать пару километров за рулем Dongfeng S30, чтобы понять: стереотип о «типичной китайской машине» к этой модели отношения не имеет. Даже на высокой скорости в салоне довольно тихо. Инженерам DFM удалось нащупать баланс между плавностью хода и управляемостью. Дорожные неровности, в том числе крупные выбоины, подвеска отрабатывает достойно и бесшумно. Руль с электромеханическим усилителем отличается прозрачностью обратной связи. На команды водителя автомобиль реагирует почти без задержек и при этом практически не кренится.

Между тем на активную езду S30 не провоцирует. Да, 117-сильный мотор позволяет уверенно держаться не только в городском потоке, но и на трассе, однако динамика далека от спортивной. Зато передаточные числа 5-ступенчатой механики и уверенная тяга двигателя «на низах» не требуют постоянного выкручивания оборотов до максимальной »



### ДЕТАЛИ



/ 1 Полный электропакет – норма для китайских моделей

/ 2 Автоматическая трансмиссия производства компании Aisin

/ 3 Бортовой компьютер простоват, но вполне функционален



отметки. Механическая коробка ничем выдающимся не отличается, разве что на трассе жалеешь об отсутствии 6-й передачи. Архаичный 4-ступенчатый автомат тоже не вызывает ярких эмоций. Как, впрочем, и раздражения. Он мягко и вовремя переключается, настраивая водителя на размеренную езду.

### Новый подход

Ломать голову, выбирая комплектации, покупателю S30 не придется – их всего две. Цена базовой, с механической

коробкой передач, составляет 509 000 руб. За эти деньги клиент получает светодиодные ходовые огни, зеркала с электроприводом, передние и боковые подушки безопасности, мультимедиа-систему с сенсорным дисплеем, центральный замок, кондиционер и парктроник. Вторая комплектация, Luxury, предполагает наличие автомата, климат-контроля, кожаного салона, камеры заднего вида, функции Hands-free и люка с электроприводом. Такая машина обойдется в 579 000 руб.

По всей видимости, времена, когда китайцы привлекали потребителя низкими ценами и богатством оснащения, прошли. Сейчас производители из Поднебесной стараются предложить максимально конкурентоспособный продукт, сопоставимый по качеству и свойствам с соперниками. Соответственно, сопоставимы и цены. Dongfeng не исключение. Откровенно демпинговать компания не собирается. Да и на российскую сборку в Черкесске пока не решается. **AG**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### DFM S30 1.6MT

Габаритные размеры, мм	4526×1740×1465
Колесная база, мм	2610
Снаряженная масса, кг	1210
Объем багажника, л	487
Диаметр разворота, м	10,5
Дорожный просвет, мм	150
Тип двигателя	4-цилиндровый бензиновый
Рабочий объем, куб. см	1556

#### ЦЕНА: ОТ 509 000 РУБ.

Макс. мощность, л. с./об/мин	117/6000
Макс. момент, Нм/об/мин	153/4000
Привод	передний
Трансмиссия	механическая, 5-ступенчатая
Макс. скорость, км/ч	183
Время разгона 0–100 км/ч, с	н. д.
Расход топлива (средний), л/100 км	6,5
Объем бака, л	51

### АЛЬТЕРНАТИВА

#### GEELY EMGRAND



1498 см³
98 л. с.
1355 кг
680 л
л/100 км – 6,7
449 000

#### VOLKSWAGEN POLO



1598 см³
105 л. с.
1161 кг
460 л
л/100 км – 6,4
587 400

### ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Кредит: ежемесячный платеж: 10 873 руб.\***

\* Расчет выполнен от базовой стоимости модели на условиях программы "АвтоСтандарт": первоначальный взнос 20%, срок кредита 5 лет, процентная ставка 19,9%. Указанные условия кредитования действительны на 1.12.2015 г.

